



Инструкция по эксплуатации

Благодарим за покупку!

Продукция компании «АВТОРОС» прошла добровольную сертификацию и защищена патентами Российской Федерации.

Шины M-TRIM и MX-TRIM соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

При современном производстве применяются только высококачественные материалы, поэтому выбирая шины и диски «АВТОРОС», вы можете быть уверены в их надежности.

С целью бесперебойной и долговременной эксплуатации изделий соблюдайте рекомендации данного руководства.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики продукции без предварительного извещения потребителей.



В описании моделей шин приведены взаимозависимые значения давления, нагрузки и скорости движения. Во избежание повреждений колес соблюдайте рекомендации руководства.

www.avtoros.shop

интернет-магазин

sale@avtoros.info

отдел продаж

8 800 775 86 22

бесплатные звонки по России

8 495 255 52 21

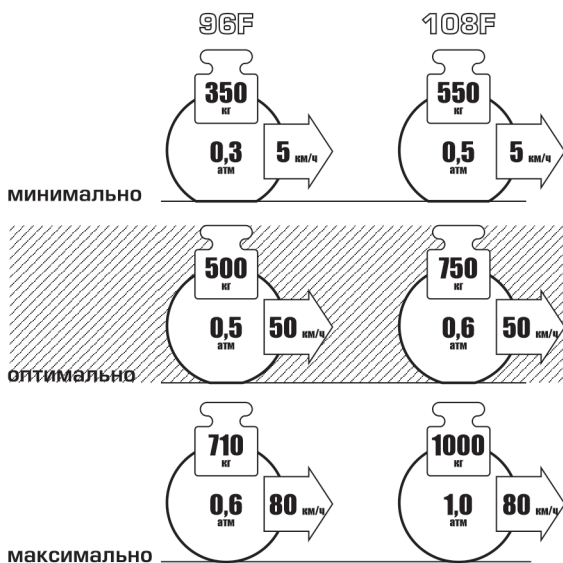
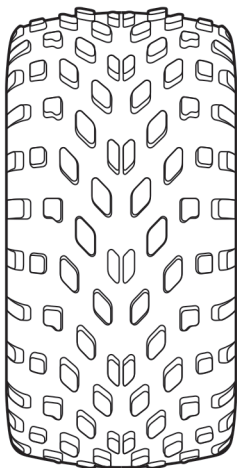
для Москвы и Московской области

Шины

Шины M-TRIM с самоочищающимся грязевым протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами – уменьшенная копия шин X-TRIM. Предназначены для использования на внедорожниках, легких вездеходах и квадроциклах.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (96F)	4 слоя корда (108F)
Наружный размер, мм	900	880
Ширина профиля не более, мм	450	450
Посадочный диаметр, мм (")	457,2 (18)	457,2 (18)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	710/0,6	1000/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	350/0,3	550/0,5
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	32	36
Рабочая температура, °С	-45...+50	
Рекомендованный диск	15x18 AVTOROS	

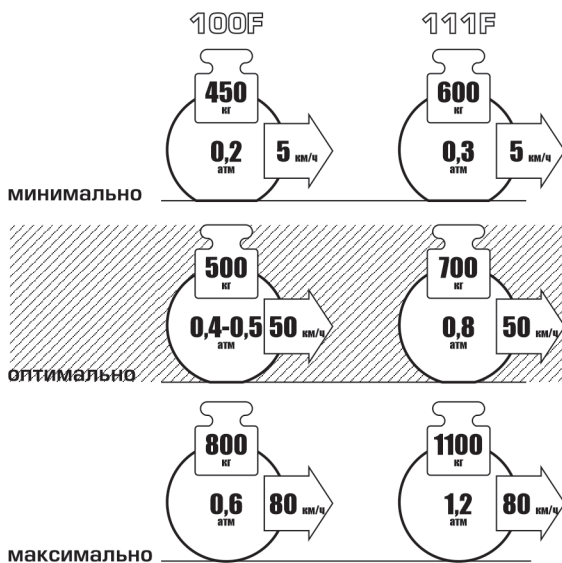
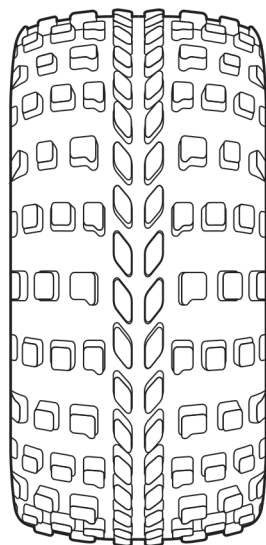
M-TRIM



Шины MX-TRIM с увеличенным по сравнению с M-TRIM внешним диаметром способствуют увеличению проходимости. Протектор с выраженной центральной беговой дорожкой обеспечивает улучшенную управляемость и стабильность прямолинейного движения на твердых покрытиях. Шины предназначены для внедорожников и легких вездеходов.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (100F)	4 слоя корда (111F)
Наружный размер, мм	1050	1030
Ширина профиля не более, мм	500	500
Посадочный диаметр, мм (")	457,2 (18)	457,2 (18)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	800/0,6	1100/1,2
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	450/0,2	600/0,3
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	42	47
Рабочая температура, °С	-45...+50	
Рекомендованный диск	15x18 AVTOROS	

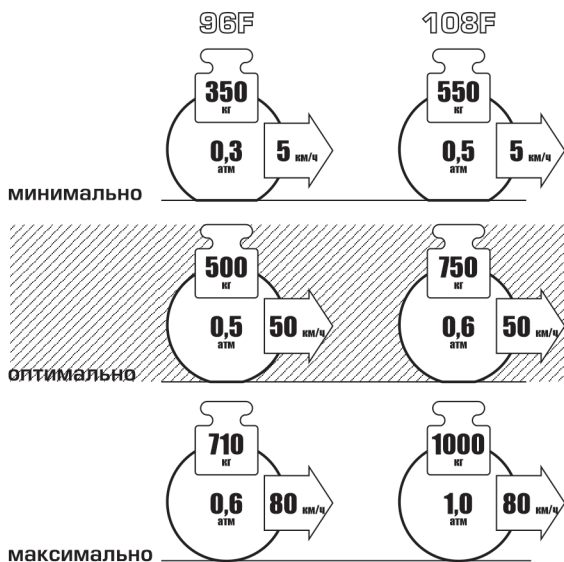
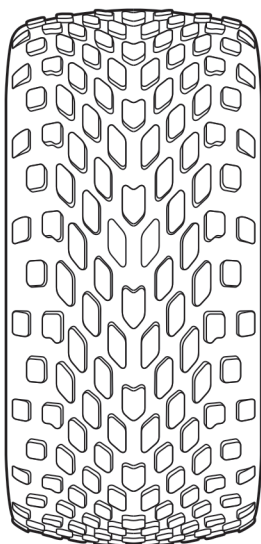
MX-TRIM



Шины S-AGRO, обладающие всеми ключевыми характеристиками шин S-TRIM, получили эластичную беговую дорожку с высотой грунтозацепа 10 мм. Рисунок протектора самоочищается за счет равномерного распределения давления в пятне контакта. Наружные габариты позволяют устанавливать шину на вездеходы любого типа и сельскохозяйственную технику.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (96F)	4 слоя корда (108F)
Наружный размер, мм	1050	1030
Ширина профиля не более, мм	450	450
Посадочный диаметр, мм (")	457,2 (18)	457,2 (18)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	710/0,6	1000/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	350/0,3	550/0,5
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	32	36
Рабочая температура, °C	-45...+50	
Рекомендованный диск	15x18 AVTOROS	

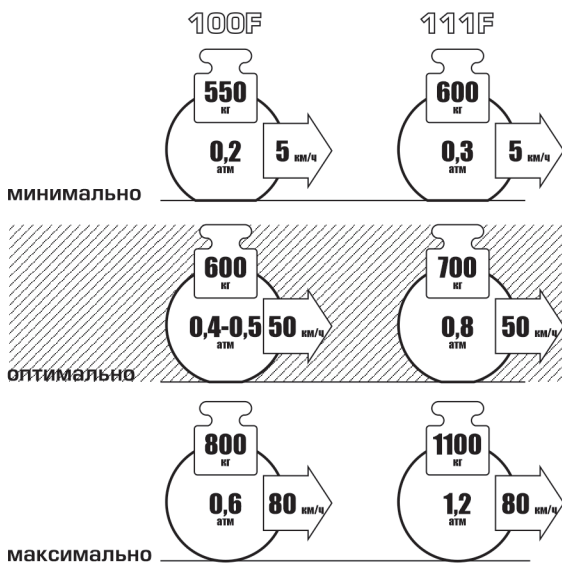
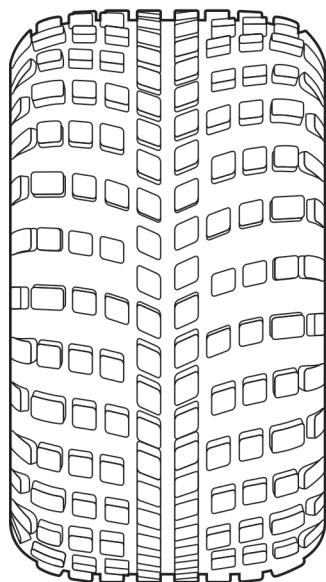
S-AGRO



Шины MX-PLUS за счет ассиметричного рисунка протектора имеют пониженный шум на дорогах с твердым покрытием. Увеличенные по сравнению с шиной MX-TRIM габариты позволяют достичь максимальной проходимости при посадочном диаметре диска 18".

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (100F)	4 слоя корда (111F)
Наружный размер, мм	1130	1110
Ширина профиля не более, мм	550	550
Посадочный диаметр, мм (")	457,2 (18)	457,2 (18)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	800/0,6	1100/1,2
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	550/0,2	600/0,3
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	46	51
Рабочая температура, °C	-45...+50	
Рекомендованный диск	15x18 AVTOROS	

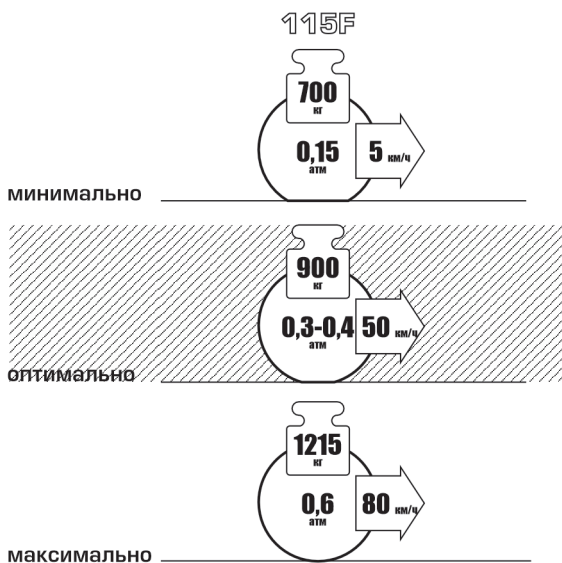
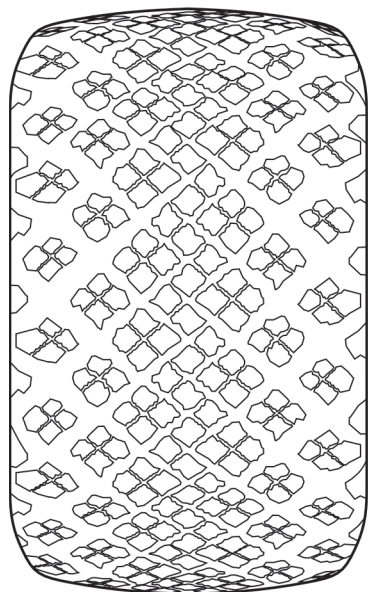
MX-PLUS



BERSERK – специализированная шина низкого давления повышенной грузоподъемности для использования на внедорожниках, вездеходах и других тяжелых транспортных средствах, предназначенных для передвижения по бездорожью. Она обеспечивает повышенное сцепление с дорогой, проходимость и устойчивость к проколам и порезам на различных поверхностях.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	4 слоя корда (115F)
Наружный размер, мм	1150
Ширина профиля не более, мм	700
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	1215/0,6
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	700/0,15
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,20
Максимальная скорость, км/ч	80
Масса бескамерной шины, кг	69
Рабочая температура, °С	-45...+50
Рекомендованный диск	19x21, 23x21 AVTOROS

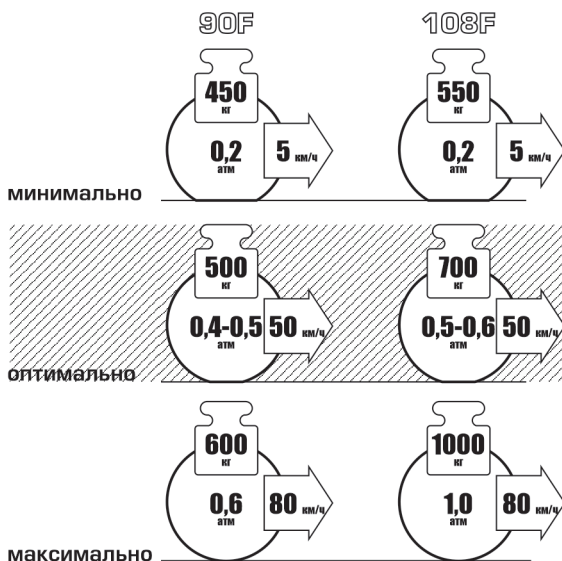
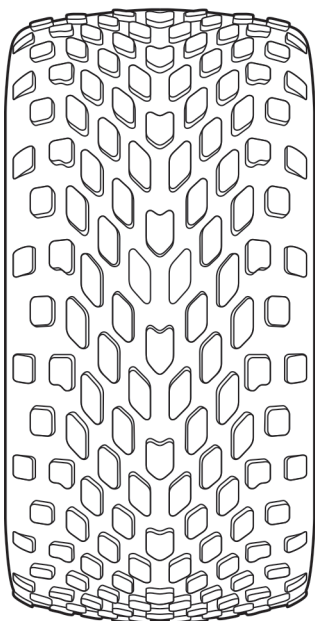
BERSERK



Шины S-TRIM с насыщенным протектором высотой 10 мм отличаются повышенной износостойкостью на твердых покрытиях и экологичностью. Рекомендованы для использования на грунтах со слабой несущей способностью. Шины нашли широкое применение в сельскохозяйственной индустрии.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (90F)	4 слоя корда (108F)
Наружный размер, мм	1250	1230
Ширина профиля не более, мм	600	600
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)	533,4 (21)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	600/0,6	1000/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	450/0,2	550/0,2
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	45	52
Рабочая температура, °С	-45...+50	
Рекомендованный диск	19x21 AVTOROS	

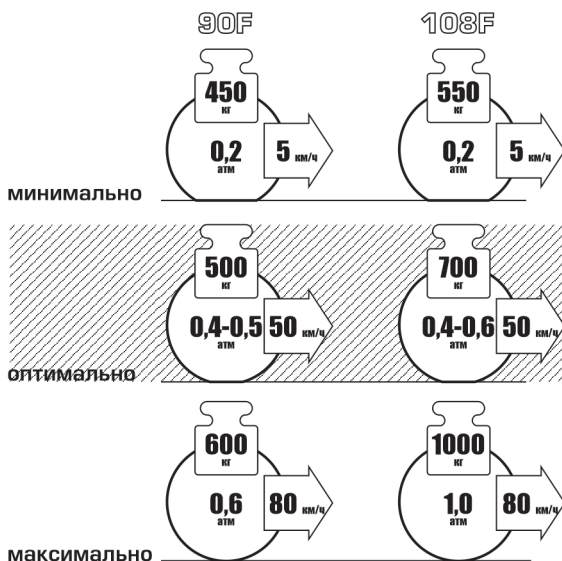
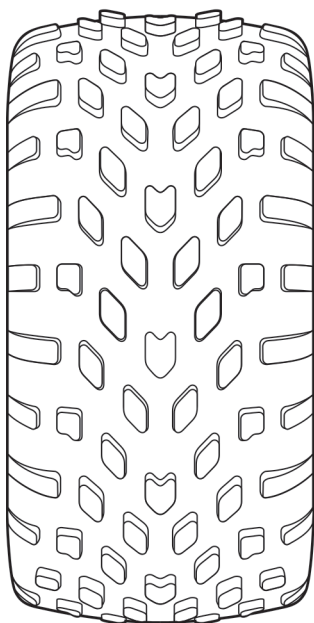
S-TRIM



Шины X-TRIM с самоочищающимся грязевым протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами отличаются повышенными сцепными свойствами на большинстве типов покрытий.

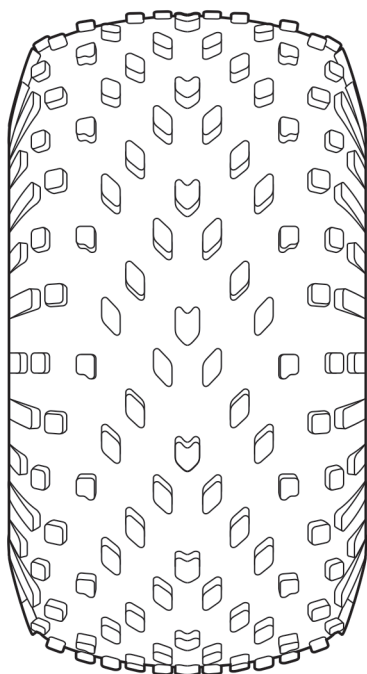
Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (90F)	4 слоя корда (108F)
Наружный размер, мм	1250	1230
Ширина профиля не более, мм	600	600
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)	533,4 (21)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	600/0,6	1000/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	450/0,2	550/0,2
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	49	56
Рабочая температура, °C	-45...+50	
Рекомендованный диск	19x21 AVTOROS	

X-TRIM

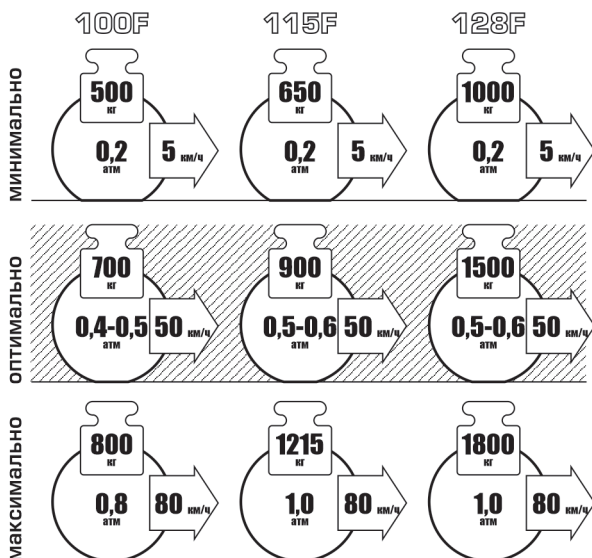


Шины MAX-TRIM увеличенного объема с самоочищающимся протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами обеспечивают лучшую плавучесть и проходимость на слабонесущих грунтах.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления		
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 сл. корда (100F)	4 сл. корда (115F)	6 сл. корда (128F)
Наружный размер, мм	1300	1280	1280
Ширина профиля не более, мм	700	700	700
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)	533,4 (21)	533,4 (21)
Макс. нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	800/0,8	1215/1,0	1800/1,0
Макс. нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	500/0,2	650/0,2	1000/0,2
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25	0,35
Максимальная скорость, км/ч	80	80	80
Масса бескамерной шины, кг	59	67	75
Рабочая температура, °C	-45...+50		
Рекомендованный диск	19x21, 23x21 AVTOROS		

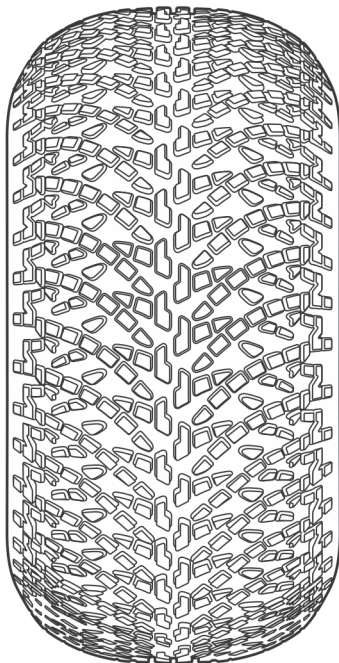


MAX-TRIM

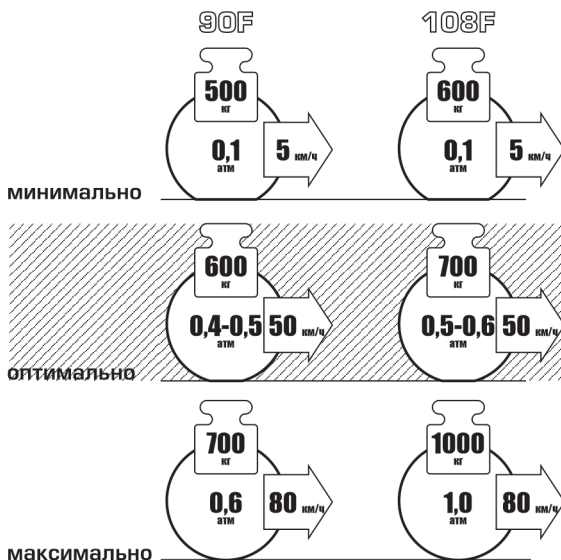


Шины ROLLING STONE с уникальной системой грунтозацепов отличаются максимальным пятном контакта среди шин аналогичной размерности. Высокая насыщенность рисунка протектора увеличивает ресурс шины при эксплуатации транспортного средства на твердых грунтах и дорогах общего пользования. Шины предназначены для применения как на легких вездеходах, так и на тяжелой технике в условиях самых слабонесущих грунтов.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (90F)	4 слоя корда (108F)
Наружный размер, мм	1350	1330
Ширина профиля не более, мм	660	660
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)	533,4 (21)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	700/0,6	1000/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	500/0,1	600/0,1
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,20
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	48	56
Рабочая температура, °C	-45...+50	
Рекомендованный диск	19x21, 23x21 AVTOROS	



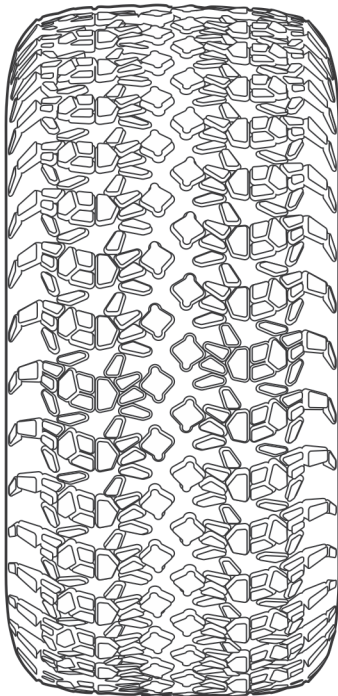
ROLLING STONE



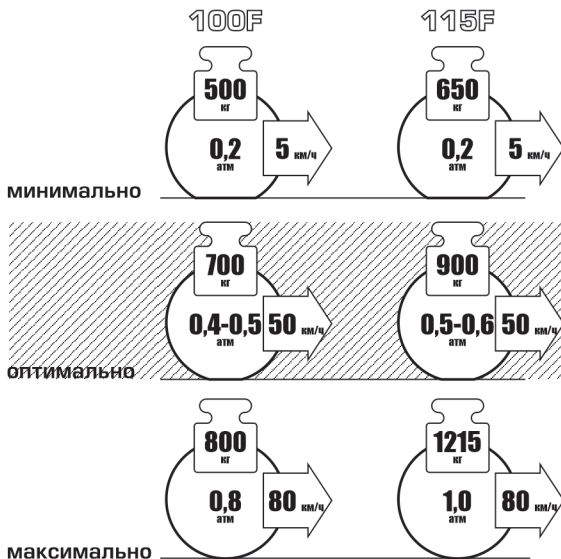
Шины SALAMANDRA обладают самым большим наружным диаметром в линейке с посадочным диаметром 21 дюйм.

Имеют оптимальную насыщенность рисунка протектора и направленные грунтозацепы, что позволяет использовать их в условиях абсолютного бездорожья и обеспечивать высокий уровень комфорта при эксплуатации.

Тип шины	Бескамерная, диагональная, низкого давления	
Слойность шины (ИНС, индекс скорости)	2 слоя корда (100F)	4 слоя корда (115F)
Наружный размер, мм	1450	1430
Ширина профиля не более, мм	650	650
Посадочный диаметр, мм (")	533,4 (21)	533,4 (21)
Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм)	800/0,8	1215/1,0
Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм)	500/0,2	650/0,2
Минимальное давление на грунт, кг/см ²	0,15	0,25
Максимальная скорость, км/ч	80	80
Масса бескамерной шины, кг	64,8	73
Рабочая температура, °C	-45...+50	
Рекомендованный диск	19x21, 23x21 AVTOROS	

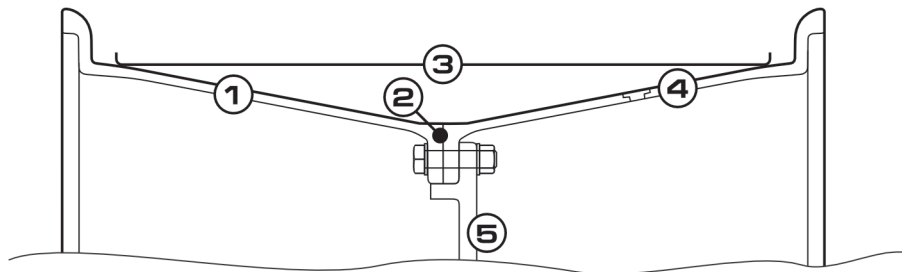


SALAMANDRA



Диски

Благодаря ассортименту ступичных частей, литые алюминиевые диски AVTOROS применимы в широком спектре вездеходной техники вместе с бескамерными шинами M-TRIM, MX-TRIM, S-AGRO, MX-PLUS, X-TRIM, S-TRIM. Для шин BERSERK, MAX-TRIM, ROLLING STONE и SALAMANDRA возможно применение дисков с расширенным внешним ободом.



Монтаж колеса

Положить внутренний обод диска **1** на ровную поверхность.

Промазать кольцевую канавку герметиком.

Установить резиновое уплотнительное кольцо **2**, сверху промазать герметиком.

Вложить распорный барабан **3** внутрь шины соосно диску.

Одеть шину на внутренний обод. Рекомендуем смазать посадочные места шины герметиком.

Вставить внешний обод **4** в шину, совмещая крепежные отверстия обоих ободьев.

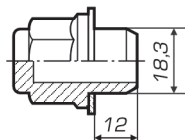
Удлиненными монтажными болтами (не менее трех) стянуть ободья между собой.

Вставить ступичную часть **5** в диск и соединить болтами (M12x1,25x55) и самоконтрящимися гайками с усилием 8 кгс.м. Под болты и гайки установить плоские шайбы M12.

Накачать собранное колесо.

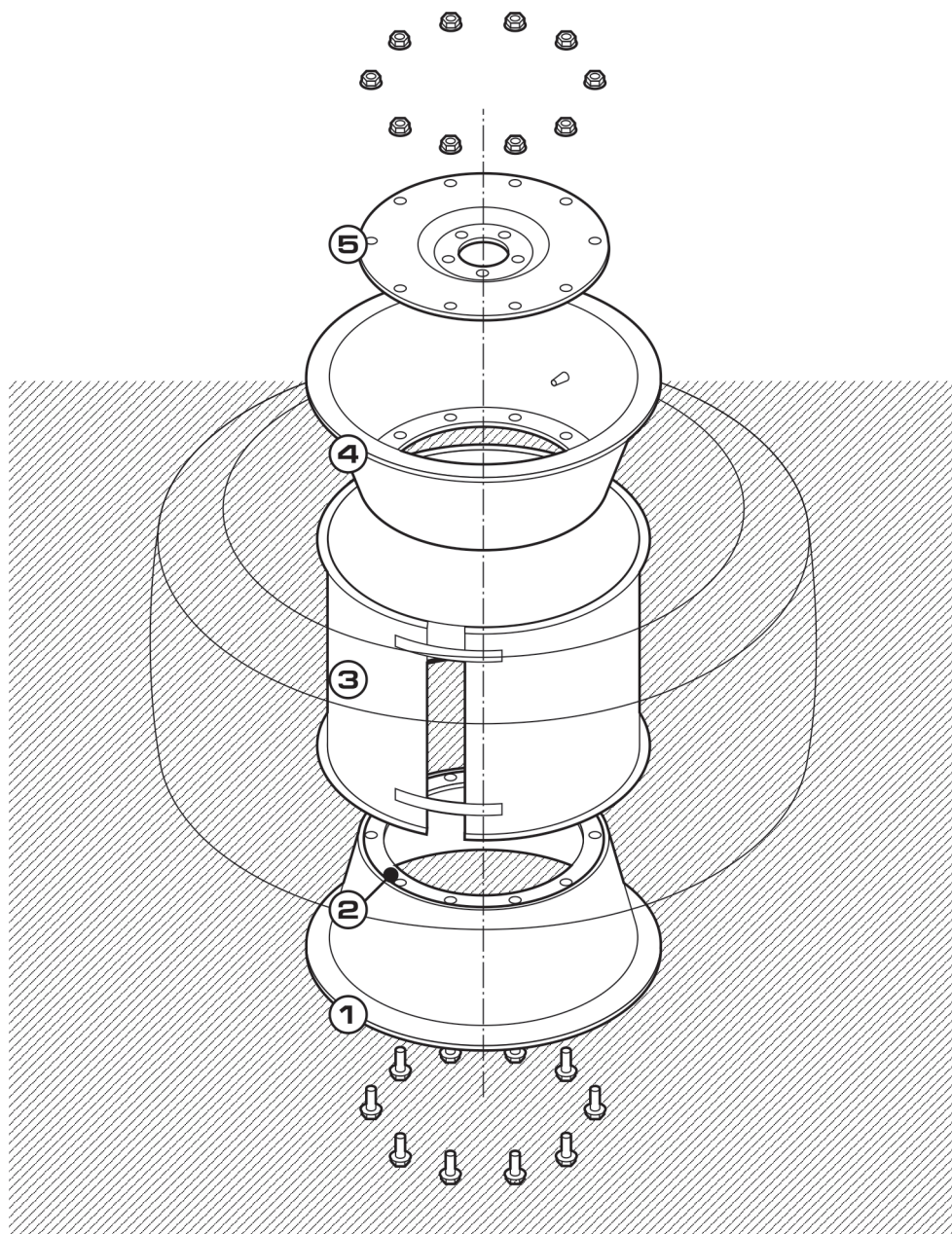
Для крепления колеса использовать гайки Вимесс M12x1,5 (Toyota, Nissan, Mitsubishi), M14x1,5 (УАЗ).

Усилие затяжки 10–12 кгс.м.



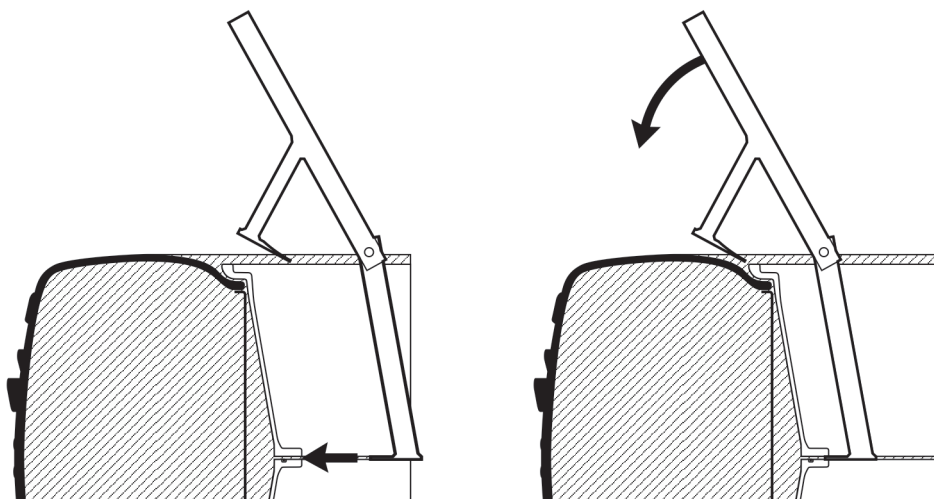


Несоблюдение усилия затяжки гаек может привести к повреждениям дисков.

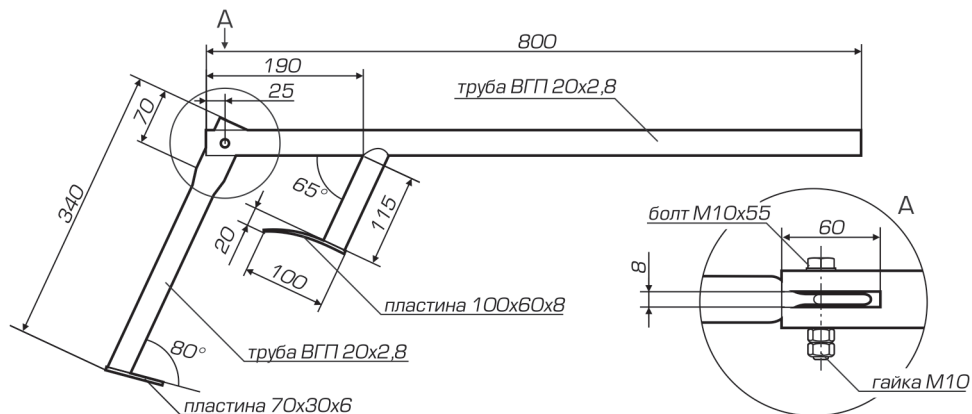


Демонтаж колеса

- Положить колесо на ровную поверхность внешним ободом кверху.
- Спустить воздух из колеса.
- Освободить болтовое соединение ободов.
- Вынуть ступичную часть диска.
- Монтажной лопаткой или специальным приспособлением отжать шину от внешнего обода, равномерно надавливая по периметру колеса.
- Вынуть внешний обод, распорный барабан, шину.



Приспособление для демонтажа:



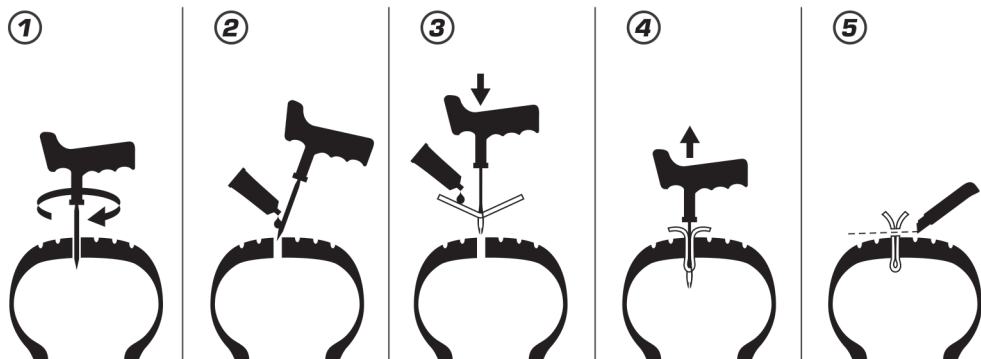
Экспресс ремонт шин

Ремонт повреждений беговой части до 5 мм производится резиновым пластырем, от 5 до 10 мм – резиновым жгутом или грибком. Ремонт повреждений боковины производится резиновым пластырем.



Для установки жгута необходимо:

- подготовить место ремонта;
- обработать отверстие, вращая предназначенный для этого инструмент по часовой стрелке **1**;
- нанести клей на инструмент, например спиральное шило, вставить его (вращая по часовой стрелке) в отверстие и оставить там **2**;
- снять защитную пленку со жгута или вставки (если она есть);
- закрепить жгут в ушке шила для установки или вставку в специальном приспособлении **3**;
- промазать жгут или вставку клеем;
- вынуть оставленный в отверстии инструмент;
- вставить установочное шило или приспособление в отверстие до упора;
- не вращая вынуть его **4**;
- обрезать лишнюю часть жгута или вставки на поверхности шины **5**



Для установки грибка (с демонтажом шины):

- Определить угол прокола, вращая инструмент для зачистки по часовой стрелке. Наклон отверстия по отношению к плоскости беговой дорожки должен быть не более 25°. В случае большего наклона прокола, ремонт грибком невозможен.
- Диаметр ножки грибка должен быть на 2–3мм больше диаметра прокола.
- Зачистить ремонтируемую поверхность на площади, большей чем шляпка грибка.
- Обработать отверстие, вращая предназначенный для этого инструмент по часовой стрелке с внутренней и внешней стороны.
- Нанести равномерный слой клея, который тут же удалить вместе с пылью.
- Нанести клей на инструмент для зачистки прокола, вставить его (вращая по часовой стрелке) в отверстие и оставить там.
- Тонким слоем дважды нанести клей на поверхность повреждения, тщательно просушив после каждой промазки 3–5 минут.
- Удалить защитную пленку с грибка.
- Удалить инструмент для зачистки проколов из шины.
- Смазать ножку грибка клеем.
- Конец ножки грибка закрепить в приспособлении для вставки грибков (петле) и ввести в повреждение шины грибок.
- Не вынимая ножку грибка из петли, подтянуть до полного прилегания шляпки к поверхности шины с внутренней стороны.
- Прикатать шляпку грибка роликом от центра к краям.
- Отрезать выступающую часть ножки грибка на 3 мм выше уровня протектора шины.

Установка пластыря.

- Зачистить место вокруг повреждения размером больше подобранного пластыря.
- Зачищенный участок обезжирить, либо нанести равномерный слой клея, который тут же удалить вместе с пылью.
- Дважды промазать клеем и тщательно просушить после каждой промазки.
- Снять защитную пленку с пластыря и наложить его на повреждение.
- Плотнo прикатать роликом от центра к краям.



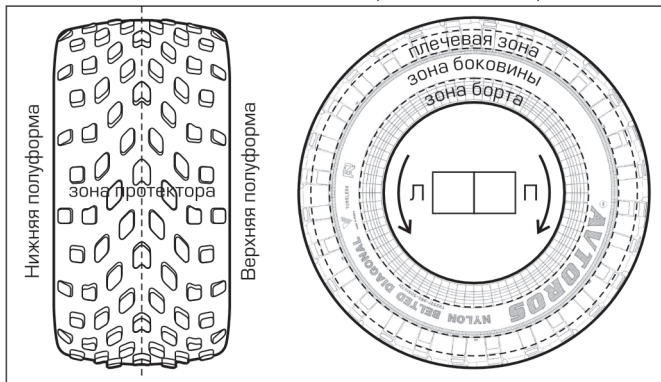
После успешной (герметичной) установки жгута, его можно впоследствии не удалять, а лишь при демонтаже шины обрезать изнутри выступающую часть и наклеить усиливающую заплату.

Форма для рекламационного обращения

Модель

M-TRIM 96F	
M-TRIM 108F	
MX-TRIM 100F	
MX-TRIM 111F	
S-AGRO 96F	
S-AGRO 108F	
MX-PLUS 100F	
MX-PLUS 111F	
BERSERK 115F	
S-TRIM 90F	
S-TRIM 108F	
X-TRIM 90F	
X-TRIM 108F	
MAX-TRIM 100F	
MAX-TRIM 115F	
MAX-TRIM 128F	
ROLLING STONE 90F	
ROLLING STONE 108F	
SALAMANDRA 100F	
SALAMANDRA 115F	

Место расположения дефекта на схеме



Описание (указать местоположение, размер и характер дефекта)

Заводской номер

--	--	--	--	--	--	--	--

Дата производства

--	--	--	--

Штамп ОТК

--	--

Дата покупки

--

Пробег

--

ФИО, подпись

Дата

--	--

Форма для рекламационного обращения

Литые диски

15 x 18	
19 x 21	
19 x 21 усиленный	
23 x 21	

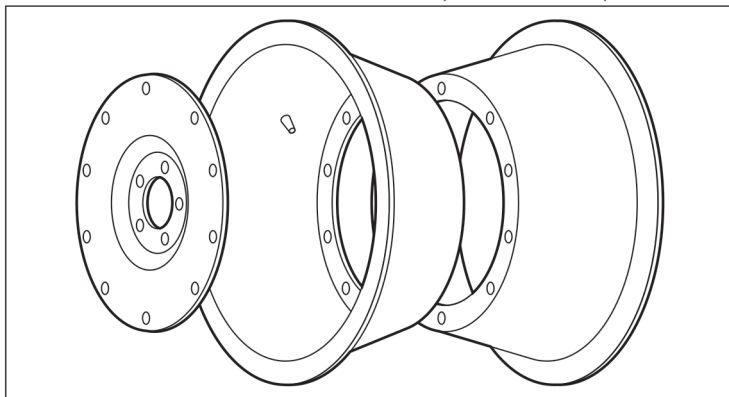
Ступичные части колес

18	
21	

Дата покупки

Пробег

Место расположения дефекта на схеме



Описание (указать местоположение, размер и характер дефекта)

ФИО, подпись

Дата

--	--

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации колесных дисков, инструмента для демонтажа, шин M-TRIM, MX-TRIM, MX-PLUS, BERSERK, X-TRIM, S-TRIM, MAX-TRIM, ROLLING STONE, SALAMANDRA – 12 месяцев с момента продажи.

Не являются гарантийным случаем:

- повреждения, возникшие из-за нарушения правил эксплуатации вездеходных транспортных средств: использования неправильного рабочего давления в шинах, превышения допустимой скорости движения, нагрузки;
- повреждения вследствие неправильного монтажа/демонтажа изделий, несоблюдения моментов затяжки крепежа, применения болтов и гаек недопустимых типоразмеров;
- эксплуатационные проколы и порезы шин.

Гарантийные обязательства предприятия –изготовителя выполняются только при наличии заполненного гарантийного талона, полного перечня требуемых фото–видео материалов и вырезанного заводского номера шины.

Гарантийный талон

шины

M-TRIM 96F	<input type="text"/>	ROLLING STONE 90F	<input type="text"/>
M-TRIM 108F	<input type="text"/>	ROLLING STONE 108F.....	<input type="text"/>
MX-TRIM 100F	<input type="text"/>	SALAMANDRA 100F.....	<input type="text"/>
MX-TRIM 111F	<input type="text"/>	SALAMANDRA 115F.....	<input type="text"/>
S-AGRO 96F	<input type="text"/>	BERSERK 115F	<input type="text"/>
S-AGRO 108F	<input type="text"/>		
MX-PLUS 100F	<input type="text"/>		
MX-PLUS 111F	<input type="text"/>		
S-TRIM 90F	<input type="text"/>		
S-TRIM 108F	<input type="text"/>		
X-TRIM 90F	<input type="text"/>		
X-TRIM 108F	<input type="text"/>		
MAX-TRIM 100F.....	<input type="text"/>		
MAX-TRIM 115F.....	<input type="text"/>		
MAX-TRIM 128F.....	<input type="text"/>		

литые диски

15X18	<input type="text"/>
19X21	<input type="text"/>
19X21 усиленный	<input type="text"/>
23X21	<input type="text"/>

ступичные части колесных дисков

18"	<input type="text"/>
21"	<input type="text"/>

ступичные гайки Вітесс, комплект.....

устройство для демонтажа колес.....

дата продажи

штамп магазина